



Vi sælger livskvalitet



BRUGERMANUAL

OLIEFYR

DIESELFYR 24V



TD-KS-OLIEFYR-0210-25-V01

TILLYKKE MED DIT NYE OLIEFYR

Denne brugermanual indeholder de mest nødvendige oplysninger for, at du får glæde af alle de smarte funktioner, oliefyret har. Derudover finder du også en trin for trin guide til, hvordan du betjener det.

Vi håber, at du bliver tilfreds med vores produkt. Hvis du oplever udfordringer eller har spørgsmål, er du altid velkommen til at ringe til vores kundeservice og få hjælp og rådgivning.

 63 15 00 00

MED VENLIG HILSEN

Lindebjerg



INDHOLDSFORTEGNELSE

Sådan betjener du dit oliefyr	Side 4
Drejeknap – Betjeningspanel	Side 5
Sådan tænder du dit oliefyr – Drejeknap.....	Side 5
Juster temperaturen – Drejeknap	Side 5
Sådan slukker du dit oliefyr – Drejeknap.....	Side 5
Digitalt display	Side 6
Information digitalt display.....	Side 7
Påfyldning af diesel på oliefyret	Side 8

SÅDAN BETJENER DU DIT OLIEFYR

Vigtigt! Inden brug bør du læse denne manual, så du betjener oliefyret korrekt og forsvarligt.

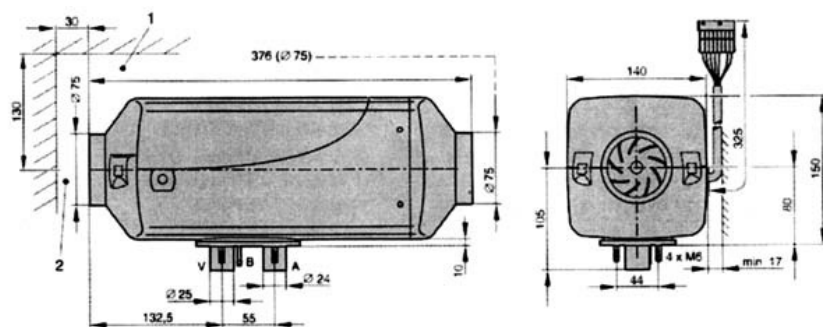
Varmekilde	Luft	
Spænding	12V eller 24V	
Nedre grænse underspænding	10.5V eller 21V	
Øvre grænse overspænding	16V eller 32V	
Maks og min. temperatur	Ved brug	Ikke i brug
	-40° til +40°	-40° til +85°
	-40° til +50°	-40° til +125°
Maks. luft temperatur	+40° (Maks.)	
Vægt	4,5 kg	

Vedligeholdelse

- Det anbefales, at oliefyret startes i 10 minutter jævnligt om sommeren og andre måneder hvor oliefyret ikke har været i brug i en længere periode.
- Kontroller venligst i brugsperioden, om der er lækage på systemet.
- Kontroller åbningen af varmeluftkanal og udstødningsrør efter længere tids brug. Vask dem om nødvendigt.

Service

- Hvis du har et teknisk problem, eller dit oliefyr er ude af drift, bedes du kontakte Lindebjerg på 63 15 00 00.



A = Spildgas

B = Brændstof

V = Forbrændingsluft

DREJEKNAP – BETJENINGSPANEL

Sådan betjener du dit oliefyr med drejeknap - betjeningspanel.

1 Sådan tænder du dit oliefyr

Tænd oliefyret ved tryk og hold på **”ON-KNAP”** i 3 sekunder, hernæst tænder oliefyret og du burde nu kunne høre blæseren og dernæst dieselen pumpe. Det kan tage op til et minut, før du kan høre det begynder at pumpe.

2 Juster temperaturen

Du kan justere temperaturen i køretøjet, ved at dreje **„DREJE-KNAP”**. Ved at dreje med uret vil temperaturen forøges i køretøjet. Hvis du drejer mod uret, reduceres temperaturen.

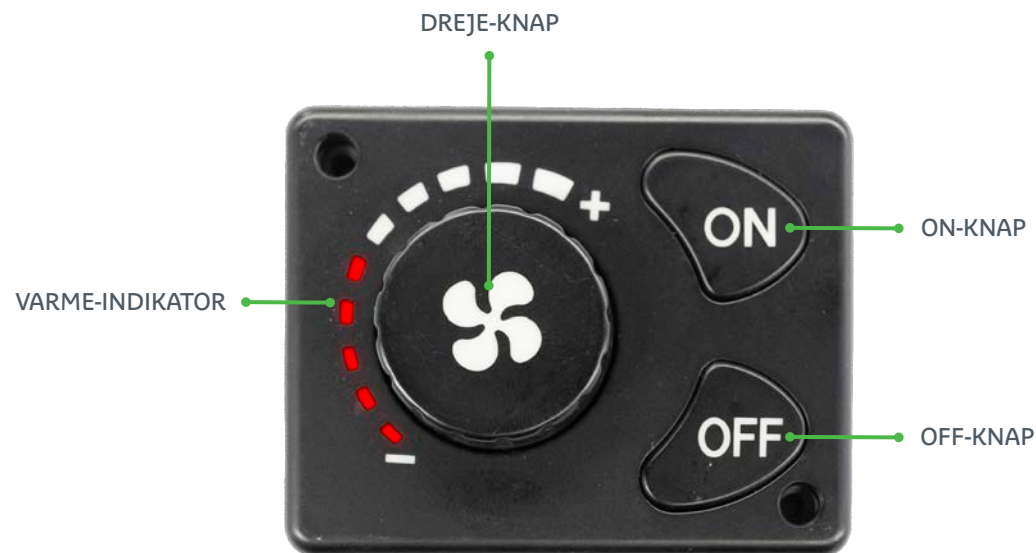
Du vil du kunne følge temperaturen på de røde dioder i **„VARME-INDIKATOR”** enten stige eller falde i antal. Når oliefyret varmer med maksimal effekt, lyser alle dioder. Lyser kun en rød diode, varmer oliefyret på laveste niveau.

BEMÆRK! Du ikke kan vælge dette i grader.

3 Sådan slukker du dit oliefyr

Du slukker dit oliefyr ved tryk og hold på **„OFF-knappen”** i 3 sekunder. Tryk blot en enkelt gang. Der kan gå et par minutter, før du ikke længere kan høre oliefyret bælse, efter du har slukket det. Dette skyldes oliefyrets nedkølingsproces.

BEMÆRK! Det er vigtigt, at du husker at slukke dit oliefyr, når du er færdig med din køretur.



ON-KNAP – ON-knappen bruges til at tænde dit oliefyr. Her skal du blot tryk og hold i 3 sekunder og dernæst tænder oliefyret.

OFF-KNAP – OFF-knappen bruges til at slukke oliefyret. Der skal blot trykkes og holdes nede i to sekunder og lyset i det røde display går ud og fyret slukker.

DREJEKNAPPEN – Drejeknappen benyttes til at justere temperaturen i køretøjet

VARME-INDIKATOR – Viser hvor kraftig varme oliefyret blæser ud.

DIGITALT DISPLAY

Sådan betjener du dit oliefyr med digitalt display

1 Drejeknap

Drejeknap (med uret) - Drej med uret for at justere temperaturen opad.

Drejeknap (mod uret) - Drej mod uret for at justere temperaturen nedad.

2 Knap 1 (Tænd/sluk)

Tænd - Hold (Knap 1 - tænd/sluk) nede i 2 sekunder for at tænde, indtil skærmen viser ON

Sluk - Hold (Knap 1 - tænd/sluk) nede i 2 sekunder for at slukke, indtil skærmen viser OFF.

Status - Kort tryk for at kontrollere maskinens status.

BEMÆRK! Der kan gå et par minutter før du kan høre dieslen pumpe og mærke varmen i kabinen.

BEMÆRK! Du kan IKKE tænde oliefyret og slukke det med det samme igen. Der skal gå ca. 5 min fra du tænder oliefyret til at du kan slukke det igen. Når displayet har vist OFF, skal du vente til skærmen går i sort af sig selv. Der kan dog gå et minut fra oliefyret er slukket på displayet til du ikke længere kan høre det. Dette skyldes, at oliefyret går i gang med en nedkølingsproces.



INFORMATIONER I DISPLAY

3 Informationer

Hvert tryk på (Knap 1 - Tænd/sluk) skifter mellem forskellige visninger:

1. Her vises „MT“ = manual tilstand eller „AT“ for automatisk tilstand.
2. Viser den indstillede temperatur (f.eks. 25°C).
3. Viser forsyningsspændingen i volt

4 Skift mellem manuel og automatisk

Tryk 2 gange kort på (Knap 1 - tænd/sluk), for at skifte mellem manuel tilstand og automatisk tilstand.

Manuel tilstand:

Manuel temperaturkontroltilstand (display L-1 til L-10, tallene repræsenterer temperaturen).

Automatisk tilstand:

Automatisk temperaturkontroltilstand (display 25°C, digital repræsentation af temperaturen).

5 Fjernbetjeningsparring

Tryk 3 gange kort på (Knap 1 - tænd/sluk) og HFR vil komme frem i displayet. Tryk derefter på 'tænd/sluk-knappen' på fjernbetjeningen for at transmittere fjernbetjeningens signal.

Hvis parringen er succesfuld, vil enheden automatisk forlade HFR.

6 Stemme

Tryk 5 gange kort på (Knap 1 - tænd/sluk), for at ændre sprog på stemmen.

7 Fjernbetjening

Sådan bruger du fjernbetjeningen.



PÅFYLDNING AF DIESEL PÅ OLIEFYRET

Når du skal påfylde diesel på oliefyret, skal du **HUSKE** at slukke oliefyret på kontrolpanelet inden påfyldning. Dette gøres ved at trykke på **OFF**-knappen. Dernæst skal du vente til oliefyrets blæser er stoppet med at blæse.

1 Påfyldning af diesel

Dieseldunken finder du enten bag på dit køretøj eller inde i kabinen. Bagpå skal du åbne op for enten bagageboksen eller bagklappen, hvor du tydeligt vil kunne se dieseldunken. Dieseldunken kan kendes ved det orange skruelåg.

Trin 1 – Afmonter det orange skruelåg

Trin 2 – Påfyld dieslen og luk dieseldunken til igen. Vær opmærksom på ikke at hælde dieselen ved siden af dieseldunken, da det evt. kan skade nogle af oliefyrets komponenter.

Derefter kan oliefyret igen startes.

2 Brændstof

- Diesel - B7 (Helt almindelig diesel)

BEMÆRK! Displayet viser IKKE noget advarselstegn, når der ikke er mere diesel i dieseldunken. Vær derfor opmærksom på at holde øje med dieseldunken jævnligt, så dit oliefyr altid er klar til at opvarme dit køretøj.





Vi sælger livskvalitet

Lindebjerg A/S
Stensgårdvej 14
5500 Middelfart



63 15 00 00



mail@lindebjerg.dk

Oplysningerne i denne manual var gældende på tryktidspunktet. Der indføres løbende forbedringer til Lindebjergs produkter og derfor kan der forekomme afvigelser i denne manual i forhold til produktet. Vi anbefaler at tage kontakt til Lindebjerg, hvis der ønskes information omkring en afvigelse på produktet. Der tages forbehold for trykfejl.